

**New Hyundai IONIQ hybrid**

**New Hyundai IONIQ plug-in**



Informazione ai media

Novembre 2019

Svizzera

## SOMMARIO

01	In un colpo d'occhio: New Hyundai IONIQ hybrid e New Hyundai IONIQ plug-in.....	3
02	Introduzione: Facelift con più sicurezza e più connettività.....	4
03	Il concetto convince in svariati modi: IONIQ è stata specialmente sviluppata per le propulsioni alternative.....	5
04	L'iniezione diretta lavora in modo efficiente: il motore a benzina Atkinson è economico sulle strade.....	6
05	L'aspetto rimane sorprendente: il frontale con un nuovo look .....	7
06	IONIQ e lo spazio: Grazie a una buona economia degli spazi tutta la famiglia può salire a bordo .....	7
07	La sicurezza prima di tutto: i sistemi di assistenza migliorati offrono nuove funzioni .....	9
08	Non perdere tempo può aiutare: il sistema eCall chiama automaticamente i soccorsi in caso di collisione .....	9
09	Riorganizzato il programma di equipaggiamento: maggiore sicurezza e tre varianti di allestimento.....	10
10	Un risultato di successo: cinque stelle nel crash test Euro NCAP .....	12
11	Una promessa affidabile: cinque anni di garanzia per una mobilità senza pensieri .....	13
12	Dati tecnici e dimensioni .....	14

## 01 In un colpo d'occhio: New Hyundai IONIQ hybrid e New Hyundai IONIQ plug-in

- Facelift: La serie di auto compatte Hyundai Ioniq è stata ulteriormente migliorata sotto molti aspetti
- Più sicurezza, più connettività e maggiore comfort caratterizzano la rivisitazione del modello
- Il nuovo look della parte frontale è quella che subito salta all'occhio
- Il nuovo cruscotto migliora ergonomia e praticità
- Nuova struttura degli allestimenti: le tre varianti **Origo, Ampla und Vertex** rendono più chiara l'offerta
- L'assistente alla frenata d'emergenza autonoma oltre ai pedoni riconosce anche i ciclisti
- A disposizione il controllo adattivo della velocità con radar di distanza e funzione Stop
- L'impianto radio e il sistema di navigazione sono gestibili tramite uno schermo tattile di 10,25 pollici – eCall per maggiore sicurezza.

## 02 Introduzione: Facelift con più sicurezza e più connettività

Da circa tre anni la berlina cinque porte di Hyundai vuole rendere la mobilità ecologica alla portata di tutti. L'offerta si basa – cosa che è molto particolare – su tre differenti propulsioni alternative: ibrido, Plug-in-Hybrid oppure 100% elettrica (hybrid, plug-in, electric).

La New IONIQ hybrid e la New IONIQ plug-in abbinano i vantaggi dell'efficiente motore benzina a iniezione diretta 1.6 Atkinson GDi (77.2 kW/105 CV, 147 Nm) con il performante motore elettrico (hybrid = 32 kW/43.5 CV, 170 Nm, plug-in = 44.5 kW/60.5 CV, 170 Nm). Da ciò scaturisce una potenza massima del sistema di 104 kW (141 CV) e una coppia massima di 265 Nm.

Per la **New IONIQ hybrid** il consumo medio si attesta a 4,2 l/100 km con emissioni di CO<sub>2</sub> di 97 g/km.

Nella **New IONIQ plug-in** il consumo medio su 100 km è di 1,1 litri di carburante (benzina) di 10,3 kWh per un'autonomia elettrica di 63 km. Ciò che equivale a 2,2 litri/100 km di carburante e emissioni di CO<sub>2</sub> di 26 g/km. Entrambe i modelli rispettano le norme sui gas di scarico Euro 6d-TEMP e i requisiti per la categoria di efficienza energetica A.

Esternamente le New IONIQ hybrid e plug-in si presentano decisamente modernizzate. Le berline ad alta efficienza dispongono di un frontale caratterizzato dal nuovo design dei gruppi ottici anteriori e dal pannello anteriore chiuso così come con nuovi cerchi in lega (15 e 17 pollici per la New IONIQ hybrid, 16 pollici per la New IONIQ plug-in). Le linee dinamiche caratterizzano l'aspetto di una moderna berlina.

Hyundai ha anche migliorato significativamente l'interno della vettura con l'impiego di un display a schermo tattile che viene collocato, sporgente, sulla console centrale. Lo schermo dell'impianto audio di serie misura, in diagonale, 8 pollici, quello combinato audio e navigatore misura invece 10,25 pollici e comprende anche il sistema automatico di chiamata d'emergenza eCall.

## 03 Il concetto convince in svariati modi: IONIQ è stata specialmente sviluppata per le propulsioni alternative

La New IONIQ hybrid e la New IONIQ plug-in continuano comunque a conservare molte delle conosciute caratteristiche. Durante l'intero sviluppo di IONIQ, gli ingegneri e i designer di Hyundai hanno lavorato a stretto contatto con il risultato di ottenere forme e funzioni che nessun altro concorrente possiede e che costituiscono una singolare simbiosi.

Il modello Hyundai è il primo veicolo al mondo in cui i tre sistemi di propulsione alternativa sono stati parte integrante dello sviluppo fin dall'inizio. Tutte le varianti di propulsione del veicolo a trazione anteriore e lungo 4,47 metri, hanno potuto essere sviluppate su un'unica piattaforma. In termini di flessibilità, spazio e facilità d'uso, gli ingegneri di Hyundai non sono scesi a compromessi. Le componenti della propulsione vengono alloggiati o nel vano motore o sotto l'abitacolo in modo da non limitare lo spazio disponibile per il conducente, i passeggeri e i bagagli rispetto alle auto compatte a motore termico.

Nella variante ibrida il motore termico e quello elettrico trovano posto nel vano motore così come il cambio automatico a sei velocità e a doppia frizione 6DCT (appositamente sviluppato per il modello). La batteria agli ioni polimero di litio viene posizionata sotto il sedile posteriore. In questo modo gli schienali dei sedili posteriori possono essere facilmente abbassati per aumentare lo spazio nel bagagliaio e per consentire il trasporto di grossi oggetti o bagagli. Gli accumulatori ad alte prestazioni sono alimentati dal recupero energetico durante le frenate e forniscono anche energia al motore elettrico o alla batteria.

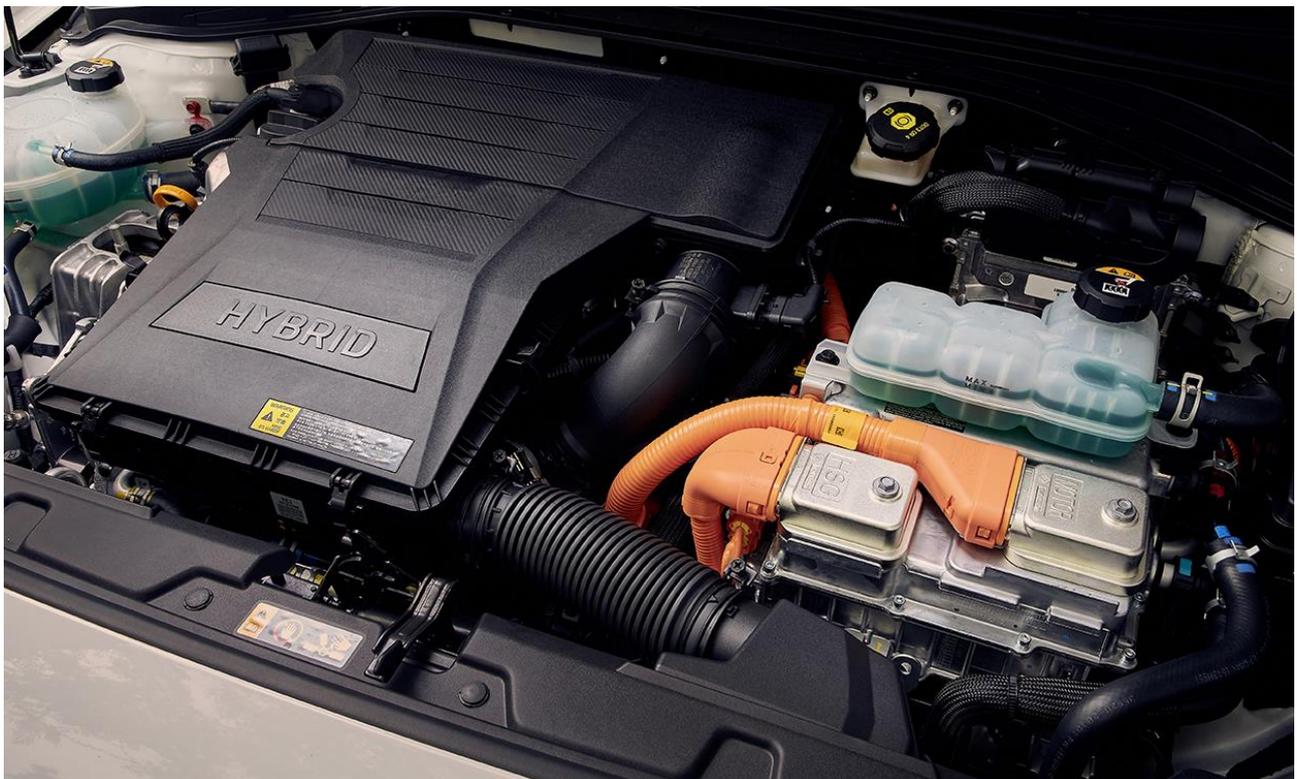
L'aggregato elettrico supporta l'1,6 litri benzina a iniezione diretta all'avvio della vettura o durante le accelerazioni ma consente anche alla New IONIQ hybrid, a dipendenza del livello di carica della batteria, di viaggiare in modo totalmente elettrico. Nel caso della New IONIQ plug-in è possibile effettuare con la trazione interamente elettrica fino a 63 km.

Tecnicamente l'unità di alimentazione elettrica risulta all'avanguardia: gli spessori sono stati ridotti del 10 per cento e invece di fili di rame rotondi vengono impiegati quelli rettangolari. Comparato alla concorrenza il sistema sviluppato da Hyundai risulta essere più efficace e silenzioso. Per dare alla New IONIQ una sensazione di guida dinamica, gli ingegneri del Marchio hanno prestato particolare attenzione alla posizione della batteria di trazione, sistemandola in posizione bassa e centrale, ciò che porta la vettura a disporre di un baricentro basso. Inoltre la tecnologia ibrida sviluppata da Hyundai influisce solo minimamente sul peso globale del veicolo ma, al contrario, ne aumenta considerevolmente l'efficienza.

## 04 L'iniezione diretta lavora in modo efficiente: il motore a benzina Atkinson è economico sulle strade

Anche il motore a combustione è stato sviluppato per un elevato rendimento energetico. Il GDi a benzina con una potenza di 77 kW/105 CV è stato specialmente sviluppato per l'impiego nella New IONIQ hybrid e plug-in. Propone, tra l'altro, per le testate dei cilindri e per il blocco motore un sistema di raffreddamento separato. L'efficienza termica del motore che lavora sul processo Atkinson è del 40 per cento. Il sistema di iniezione con ugelli a sei fori genera una pressione fino a 200 bar e contribuisce in modo significativo all'abbassamento di consumi e emissioni nocive.

La trasmissione della potenza avviene con un cambio 6 velocità a doppia frizione sviluppato appositamente per IONIQ. Grazie a cuscinetti a particolarmente basso attrito, all'olio per gli ingranaggi a bassa viscosità e all'elettronica di commutazione abbinata all'unità ibrida, il livello di efficienza è del 95,7%. Il conducente può scegliere tra i modi Sport e ECO. In modalità Sport lo schema di cambiata della trasmissione a doppia frizione diventa più dinamico, aumenta i giri e mantiene le marce basse più a lungo e abbina i motori a combustione ed elettrico per erogare le prestazioni massime a favore del conducente. La modalità ECO è orientata all'efficienza con cambi più veloci e una sensazione di sterzo più leggera.



## 05 L'aspetto rimane sorprendente: il frontale con un nuovo look

Da un punto di vista puramente visivo, Hyundai IONIQ hybrid, vincitrice del rinomato premio Red Dot Design Award, è intervenuta moderatamente sull'aspetto del veicolo.

Le caratteristiche distintive più sorprendenti sono i gruppi ottici con un nuovo layout, le leggermente riviste luci diurne a LED e la nuova griglia del radiatore. Con la sua struttura a cascata tridimensionale, composta da elementi neri e cromati, incorpora le caratteristiche high-tech della serie nel suo linguaggio stilistico indicando il carattere ecologico del veicolo ibrido elettrificato. Allo stesso tempo riprende l'elemento di design caratteristico di tutti i nuovi modelli: la tipica forma esagonale del marchio.

Grazie all'intenso lavoro di sviluppo nella galleria del vento, le linee fluide e il corpo di carrozzeria simile a una coupé, continuano a consentire un coefficiente di resistenza all'aria (cW) particolarmente favorevole di solo 0,24.

## 06 IONIQ e lo spazio: Grazie a una buona economia degli spazi tutta la famiglia può salire a bordo

Anche negli interni numerosi miglioramenti rimandano alla rielaborazione della variante di modello New IONIQ. Il quadro strumenti riorganizzato è coperto da un rivestimento effetto pelle, mentre una barra cromata che scorre orizzontalmente per l'intero cruscotto rende gli interni estremamente raffinati. E per ancora più atmosfera a bordo c'è l'illuminazione dell'ambiente riservata a New IONIQ (a seconda della versione).

Con un generoso passo di 2.7 metri, a bordo trovano tantissimo spazio fino a cinque passeggeri. La fila uno, ad esempio, presenta una larghezza spalle di 1.43 metri. Generoso è anche il vano piedi, con 1.07 metri davanti e circa 91 centimetri dietro. Particolarmente adatto alle famiglie è il bagagliaio: grazie a un volume di carico che passa da 1518 litri con gli schienali dei sedili posteriori ribaltati, New IONIQ offre spazio sufficiente per i bagagli delle vacanze. Ampie misure di insonorizzazione su cruscotto, suolo, montante A e B fino all'impiego di vetri dei finestrini più spessi e di un parabrezza con speciale rivestimento antirumore tengono lontani dagli interni, in modo affidabile, rumori e vibrazioni indesiderati.



Gli ingegneri Hyundai hanno dato particolare valore a un'interpretazione dinamica e confortevole del telaio: per un maggiore comfort di sospensioni e una migliore maneggevolezza, oltre che di una comprovata sospensione indipendente anteriore MacPherson New IONIQ dispone di un asse posteriore multibraccio e di pneumatici con bassa resistenza al rotolamento di speciale concezione. L'aumentato rapporto di sterzata reagisce spontaneamente alle richieste del conducente con risposte precise, aumentando ulteriormente il piacere di guidare.

## 07 La sicurezza prima di tutto: i sistemi di assistenza migliorati offrono nuove funzioni

Con questo Facelift, Hyundai amplia nelle New IONIQ hybrid e plug-in le funzioni dei sistemi di assistenza in modo da limitare il più possibile le conseguenze in caso di collisione.

Così il sistema di assistenza anti collisione frontale (che in caso di necessità frena automaticamente) riconosce adesso non solo veicoli e pedoni ma anche i ciclisti che si muovono nel traffico.

Lo Smart Cruise Control con Stop&Go aumenta la sicurezza mantenendo una distanza impostata dal veicolo precedente, riducendo o aumentando automaticamente la velocità fino a un limite prestabilito, in base alle condizioni del traffico. Nel traffico cittadino, la funzione SCC mantiene la distanza predefinita anche dopo un arresto, riavviando il motore quando rileva il movimento del veicolo davanti e viene dato un tocco sul pedale dell'acceleratore.

Ampliate risultano anche le funzionalità del sistema audio e di navigazione che vengono gestite da un grande schermo tattile da 10,25 pollici. Il touchscreen è stato posizionato in modo indipendente sul cruscotto e rende più facile l'impiego e la lettura delle informazioni.

## 08 Non perdere tempo può aiutare: il sistema eCall chiama automaticamente i soccorsi in caso di collisione

Pure nuovo nella New IONIQ Facelift: eCall. Il sistema chiama automaticamente i soccorsi in caso di incidente o di attivazione dell'airbag informandoli anche sul luogo dove si è verificato il problema. Inoltre è pure possibile risparmiare secondi preziosi premendo uno speciale tasto di chiamata d'emergenza.

## 09 Riorganizzato il programma di equipaggiamento: maggiore sicurezza e tre varianti di allestimento

Nel quadro del lifting Hyundai ha inoltre riorganizzato il programma di equipaggiamento di New IONIQ.

Tre versioni di equipaggiamento possono essere combinate a piacere: **Origo, Amplia e Vertex**. In questo caso New IONIQ dimostra che sostenibilità e mobilità efficiente non devono per forza coincidere con rinuncia, ponendo degli standard in materia di sicurezza. Così, ad esempio, il **sistema automatico di frenata d'emergenza**, incluso sistema di allarme di collisione frontale con riconoscimento pedoni e ciclisti, fa parte della fornitura già franco fabbrica. Se prima di un'eventuale collisione il conducente non reagisce ai segnali di allarme ottici e acustici, il sistema frena completamente in modo automatico.

È di serie anche l'assistente per il mantenimento della corsia attivo, che tramite la telecamera nel parabrezza registra l'abbandono involontario della propria corsia di marcia. Possono essere selezionati quattro livelli di programma: in quello superiore New IONIQ mantiene automaticamente la marcia all'interno della segnaletica orizzontale. Se si supera la linea di demarcazione, su richiesta il sistema applica un leggero impulso correttivo al volante, emette solo un segnale acustico o può essere completamente disattivato. Qualora si verificasse un incidente, proteggono i passeggeri sette airbag, tra cui un airbag per le ginocchia del conducente.

A bordo di New IONIQ anche il comfort è protagonista. Climatizzatore automatico, telecamera di retromarcia, assistente parcheggio posteriore, chiusura centralizzata e alzacristalli elettrici anteriori e posteriori fanno parte anch'essi dell'equipaggiamento di serie, così come cerchi in lega leggera 16", retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente, sensore di luminosità o rivestimento in pelle per il volante regolabile in altezza e lunghezza.



Il computer di bordo di serie fornisce informazioni al conducente su un display da 7.0". Anch'esso si trova nel quadro strumenti, così come le indicazioni digitali relative allo stato di carica della batteria e all'Eco Guide. Quest'ultimo indica se New IONIQ sta viaggiando in modalità Eco, Charge o Power. Il sistema audio di serie con comandi al volante include, oltre a una radio DAB, sei altoparlanti, un touch screen da 8.0", un dispositivo mani-libere Bluetooth® nonché Android Auto™ e Apple CarPlay™.

## 10 Un risultato di successo: cinque stelle nel crash test Euro NCAP

Grazie a un design innovativo, a metodi di costruzione moderni e all'impiego di numerosi materiali leggeri, New IONIQ presenta un telaio leggero ma molto robusto. Con una percentuale di acciai legati ad alta resistenza pari al 53 %, l'ecologica Hyundai è particolarmente resistente alla distorsione. Ciò si riflette in un'incredibile maneggevolezza e in un elevato assorbimento dell'energia d'impatto. In questo modo New IONIQ è tra i veicoli più sicuri in caso di incidente: durante i crash test Euro NCAP effettuati di recente sui nuovi modelli, ha ottenuto nuovamente cinque stelle – la valutazione migliore.

Come in passato, anche per il futuro New IONIQ dimostra di avere un carattere spiccatamente ecologico, non solo grazie alla sua trazione a zero emissioni e rispettosa del clima. I componenti dei colori esterni, ad esempio, sono ottenuti da olio di soia. Parti dei rivestimenti interni delle portiere sono in plastica riciclata, legno polverizzato e roccia vulcanica, la percentuale di fibra di canna da zucchero supera il 25 %. Rispetto al materiale convenzionale, ciò comporta una riduzione del peso del 20 % a fronte della stessa qualità, di un aspetto invariato e di un'insonorizzazione illimitata.



Materie prime derivate dalla canna da zucchero vengono impiegate anche nella produzione del tettuccio interno e dei tappetini: esse aumentano la qualità dell'aria degli interni, incrementando contemporaneamente la riciclabilità dei pezzi del veicolo alla fine della sua durata di vita. A ciò si aggiunge che cofano e portellone, come anche parti del telaio, sono realizzati in alluminio per motivi di peso; così facendo si risparmiano quasi 13 chilogrammi o il 45 % rispetto all'acciaio. Persino il copribagagli pesa il 25 % in meno grazie all'impiego di materiale leggero.

## 11 Una promessa affidabile: cinque anni di garanzia per una mobilità senza pensieri

Come per tutti gli altri modelli Hyundai, anche l'affidabile qualità di New IONIQ si riflette nella garanzia di fabbrica di cinque anni.

Questa vale per tutti i modelli New IONIQ acquistati presso un partner Hyundai ufficiale nello Spazio economico europeo o in Svizzera, sull'intero veicolo e a chilometraggio illimitato. Le batterie ad alto voltaggio sono addirittura garantite per otto anni o 200'000 chilometri, a seconda della condizione che si verifica per prima.

A ciò si aggiunge la garanzia di mobilità Hyundai valida in tutta Europa, anch'essa per otto anni. Essa si prolunga di un anno a ogni manutenzione effettuata in un'officina autorizzata, senza limitazioni dovute all'età del veicolo e fino a una prestazione di 200'000 chilometri.

## 12 Dati tecnici e dimensioni

Carrozzeria	New IONIQ hybrid	New IONIQ plug-in
Informazioni generali	carrozzeria autoportante di sicurezza con abitacolo rigido, zone a deformazione programmata e protezione antiurto laterale nelle portiere	
Porte	5	
Posti	5	
Varianti di equipaggiamento	Origo, Amplia, Vertex	Origo, Amplia, Vertex

Motore a benzina	hybrid	plug-in
Tipo	Kappa 1.6 Atkinson T-GDi, 16 valvole, DOHC, 4 cilindri di serie	
Norma anti-inquinamento	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
Cilindrata [ccm]	1'580	
Alessaggio [mm]	72,0	
Corsa [mm]	97,0	
Rapporto di compressione	13,0 : 1	
Potenza massima	77.2 kW (105 CV) a 5'700/min.	
Coppia motrice massima	147 Nm a 4'000/min.	
Benzina	Benzina (95 ottano)	

Motore elettrico	hybrid	plug-in
Informazioni generali	Motore elettrico sincrono a magnete permanente (corrente alternata), montato anteriormente; stoccaggio elettricità nella batteria ad alte prestazioni, posizionata centralmente sotto il pianale	
Potenza massima	32 kW (43.5 CV)	44.5 kW (60.5 CV)
Coppia motrice massima	170 Nm	170 Nm

Batteria	hybrid	plug-in
Tipo di batteria	Ioni di litio polimeri	Ioni di litio polimeri
Capacità [kWh]	1.56	8.9
Potenza di uscita [kW]	42	59
Tensione [V]	240	360
Durata ricarica: Corrente alternata (AC) 3,3 kW, 16 A		2 ore 15 minuti
Durata ricarica: Corrente alternata (AC) 230 V, 1.8 kW, 8 A (solo in casi eccezionali)		4 a 5 ore

Valori combinati	hybrid	plug-in
Potenza massima	104 kW (141 CV)	104 kW (141 CV)
Coppia motrice massima	265 Nm	265 Nm

Trazione	hybrid	plug-in
Informazioni generali	Trazione anteriore	
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	

Autotelaio	hybrid	plug-in
Sospensioni anteriori	Sospensioni a ruote indipendenti tipo MacPherson, con ammortizzatori, molle elicoidali, stabilizzatori	
Sospensioni posteriori	Sospensioni multilink, con ammortizzatori, molle elicoidali, stabilizzatori	
Sterzo	Sterzo a cremagliera, servoassistenza elettrica; assistenza al mantenimento di corsia attiva	
Dimensioni ruote	6.0 J x 15 cerchi in lega 7.0 J x 17 cerchi in lega	6.5 J x 16 cerchi in lega
Pneumatici	195/65 R15 / 225/45 R 17	205/55 R 16
Freni in generale	Impianto frenante a doppio circuito, diagonale, servofreno; sistema antibloccaggio a 4 canali a regolazione elettronica con ripartizione elettronica della forza frenante (EBV), assistenza alla frenata (BAS) e controllo della trazione (TCS).	
Freni anteriori	Freni a disco autoventilati con pinze flottanti: 280 mm	
Freni posteriori	Freni a disco con pinze flottanti: 262 mm (plug-in 284 mm)	
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico (hybrid Origo: a piedi)	

Sterzo	hybrid	plug-in
Typ	Sterzo a cremagliera, servoassistenza elettrica; assistenza al mantenimento di corsia attiva	
Diametro di sterzata [m]	10,6 m	

Dimensioni	hybrid	plug-in
Lunghezza [mm]	4'470	
Larghezza [mm] senza/con specchietti	1'820/2'060	
Altezza [mm]	1'450	
Passo [mm]	2'700	
Sbalzo anteriore [mm]	1'563 (15") / 1'550 (17")	1'555
Sbalzo posteriore [mm]	1'577 (15") / 1'564 (17")	1'569
Spazio per la testa anteriore/posteriore [mm]	880/890	
Altezza libera dal suolo [mm]	140	
Spazio per la testa anteriore/posteriore [mm], massimo (con tetto apribile in vetro)	1'024/951 (1'004/951)	1'024/951 (1'004/951)
Larghezza abitacolo ad altezza spalle anteriore/posteriore [mm]	1'425/1'396	1'425/1'396
Altezza libera dal suolo anteriori/posteriori [mm]	1'137/907	1'137/907

Volumi	hybrid	plug-in
Capacità serbatoio	45 l	43 l
Volume bagagliaio [l, VDA] min. VDA 213 / max. VDA 214	563 / 1'518	446 / 1'401

Pesi	hybrid	plug-in
Peso a vuoto [kg] DIN/EG	1'544	1'626
Peso complessivo [kg]	1'870	1'970
Peso rimorchiabile, frenato [kg]	750	750

Prestazioni	hybrid	plug-in
Velocità massima	185 km/h	178 km/h
Accelerazione 0-100km/h	10,8 s (15"") / 11,1 s (17"")	10,6 s

Consumi, Emissioni*	hybrid	plug-in
Norma anti-inquinamento	Euro 6d-TEMP	
Combinato [l/100 km]	4.2	
Urbano [l/100 km]	4.5	
Extraurbano [l/100 km]	3.8	
Consumo di energia (combinato) [l/100 km + kWh/100 km]		1.1 + 10.3
Autonomia 100% elettrico* [km]		63
Equivalente di benzina (combinato) [l/100 km]		2.2
Emissioni CO <sub>2</sub> en, combinato* [g/km]	97	26
Emissioni di CO <sub>2</sub> dalla messa a disposizione di carburante e/o di energia elettrica [g/km]	22	20
Categoria d'efficienza energetica	A	A

\* Lo stile di guida, le condizioni stradali e del traffico, condizioni atmosferiche e lo stato del veicolo possono influenzare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori indicati sono stati determinati sul banco di prova in base al nuovo ciclo di prova WLTP e convertiti in valori NEDC.

\* \* \*

### **A disposizione dei media per domande redazionali**

Nicholas Blattner, tel.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: <https://www.news.hyundai.ch/>

